

Requested Patent: DE19802633A1

Title:

AUTOMATIC ACCIDENT SIGNALING DEVICE FOR AUTOMOBILE OR
COMMERCIAL VEHICLE ;

Abstracted Patent: DE19802633 ;

Publication Date: 1999-07-29 ;

Inventor(s): ;

Applicant(s): SCHUSCHU GERD (DE) ;

Application Number: DE19981002633 19980124 ;

Priority Number(s): DE19981002633 19980124 ;

IPC Classification: G08B25/10 ;

Equivalents: ;

ABSTRACT:

The accident signaling device is combined with a passenger restraint system incorporated in the vehicle, e.g. an airbag system, with automatic activation of an accident signal transmitter upon release of the passenger restraint system in the case of an accident. The position of the vehicle involved in the accident and the identification of the vehicle type may be contained in the transmitted signal.

①⑨ BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENT- UND
MARKENAMT

①⑫ **Offenlegungsschrift**
①⑩ **DE 198 02 633 A 1**

⑤① Int. Cl.⁶:
G 08 B 25/10

②① Aktenzeichen: 198 02 633.1
②② Anmeldetag: 24. 1. 98
④③ Offenlegungstag: 29. 7. 99

DE 198 02 633 A 1

⑦① Anmelder:
Schuschu, Gerd, 37218 Witzenhausen, DE

⑦② Erfinder:
Antrag auf Nichtnennung

⑤⑥ Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht
zu ziehende Druckschriften:

DE 196 44 445 A1
DE 44 25 530 A1

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen
Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

⑤④ Automatischer Unfallmelder für PKW und LKW

DE 198 02 633 A 1

Beschreibung

Die Automobilbauer haben viele verschiedene Sicherheitssysteme z. B. Airbag, Proconten-System, die bei einem Unfall die Fahrer und Beifahrer vor Verletzungen schützen sollen. 5

Und es gibt verschiedene mobile Kommunikations-Techniken, z. B. die die Position bestimmen und die auch Notrufe senden können.

Meine Idee ist es, daß man diese Technik verbindet! 10

So daß Automobile, wie auch LKW selbständig bei einem Unfall einen Notruf absenden können, so daß man nicht auf fremde Hilfe angewiesen ist.

Ich möchte gerne das man mir den vollautomatischen Notrufsender patentiert. 15

Die Funktion des Notrufes: z. B. wenn sich ein Airbag entfaltet bei einem Unfall, daß dann gleichzeitig von dem Airbag eine elektrische Schaltung eine Notrufaktivität mit Positionsbestimmung, so daß man ohne menschliche Hilfe erkennen kann, wo sich ein Unfall ereignet hat. 20

Patentansprüche

Automatischer Notrufsender mit folgenden Merkmalen: 25

1. Auslösen ohne menschliche Hilfe (automatisch Auslösen).
2. Den Unfallort anzugeben (Positionsangabe).
3. Welcher Typ von Verkehrsteilnehmer daran beteiligt ist (z. B. LKW, Gefahrgut). 30

Hierzu 3 Seite(n) Zeichnungen

35

40

45

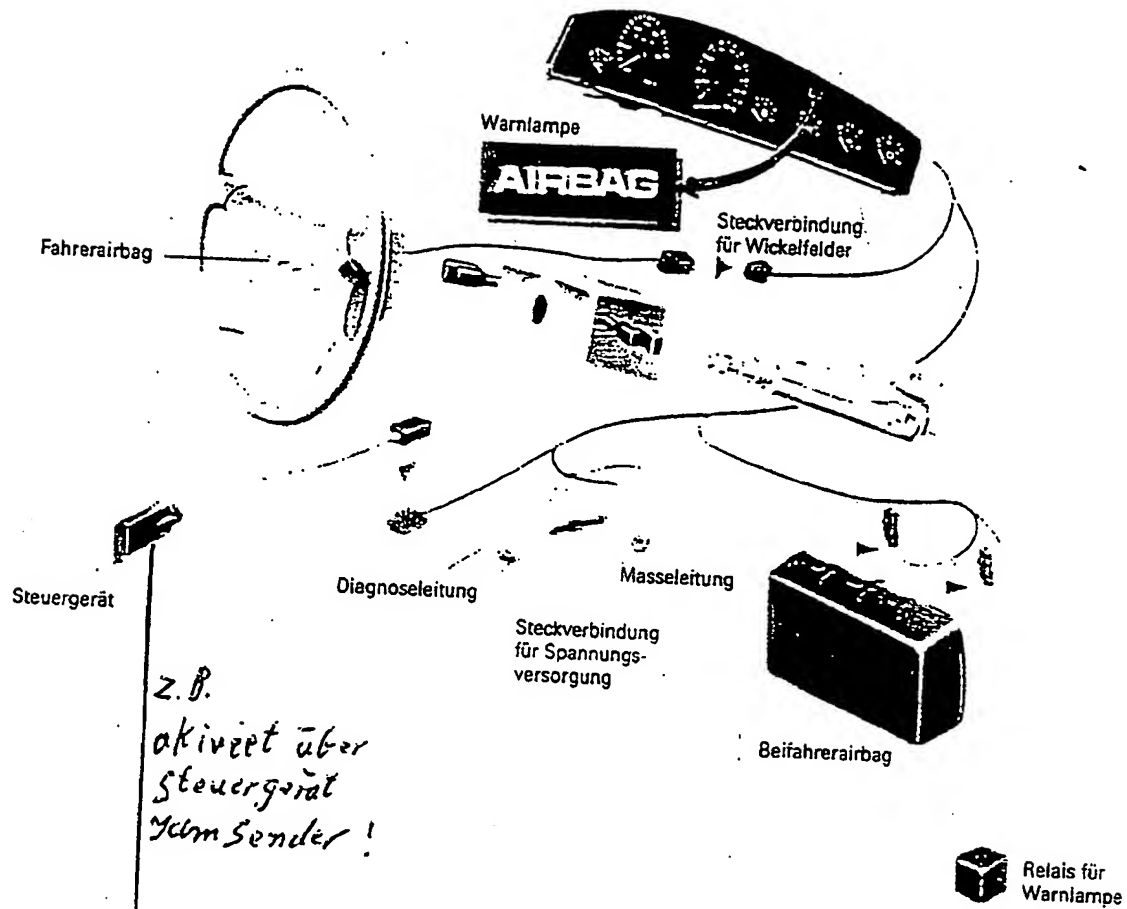
50

55

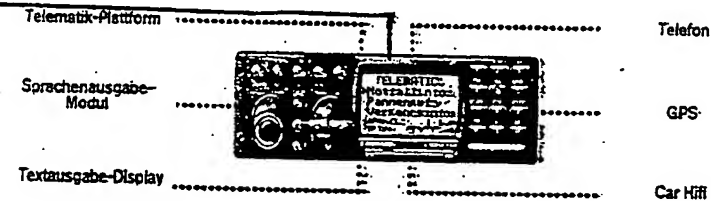
60

65

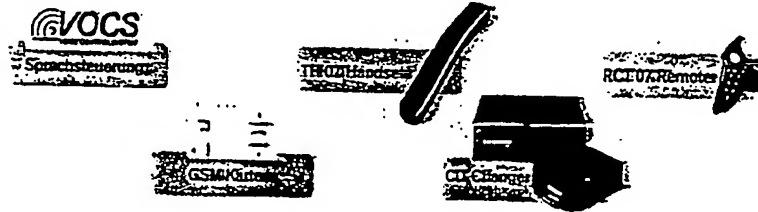
- Leerseite -



Kernkomponenten des Verkehrstelematik-Gerätes:

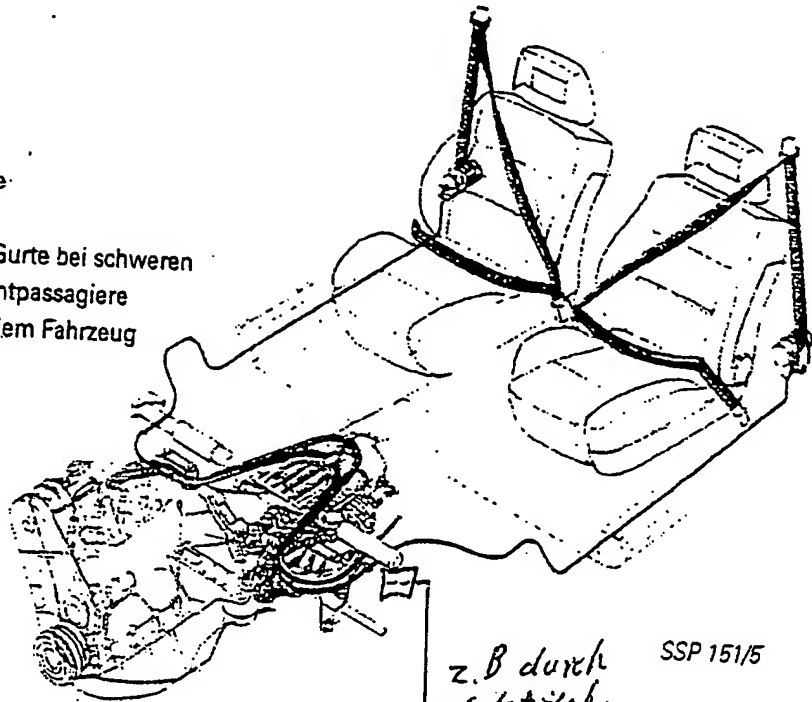


Zubehör:



Das ten-System zusätzlich für Frontpassagiere

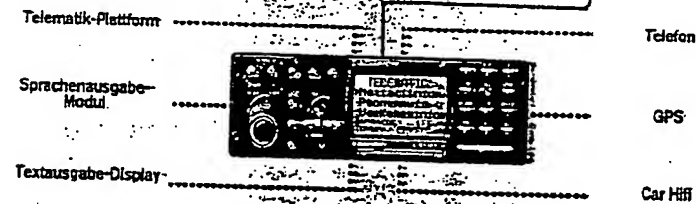
- Die Stahlseile straffen die Gurte bei schweren Kollisionen, so daß die Frontpassagiere frühzeitig gemeinsam mit dem Fahrzeug abgebremst werden.



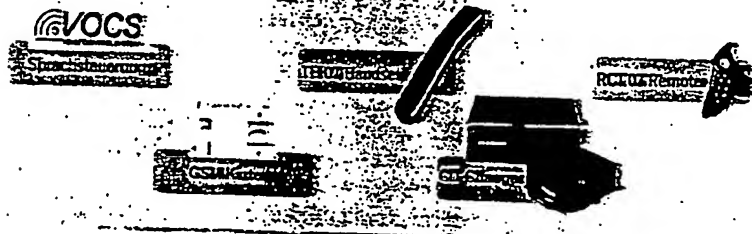
*z.B. durch
elektrische
Schaltung
des SRS
aktivieren*

SSP 151/5

Kernkomponenten des Verkehrstelematik-Gerätes

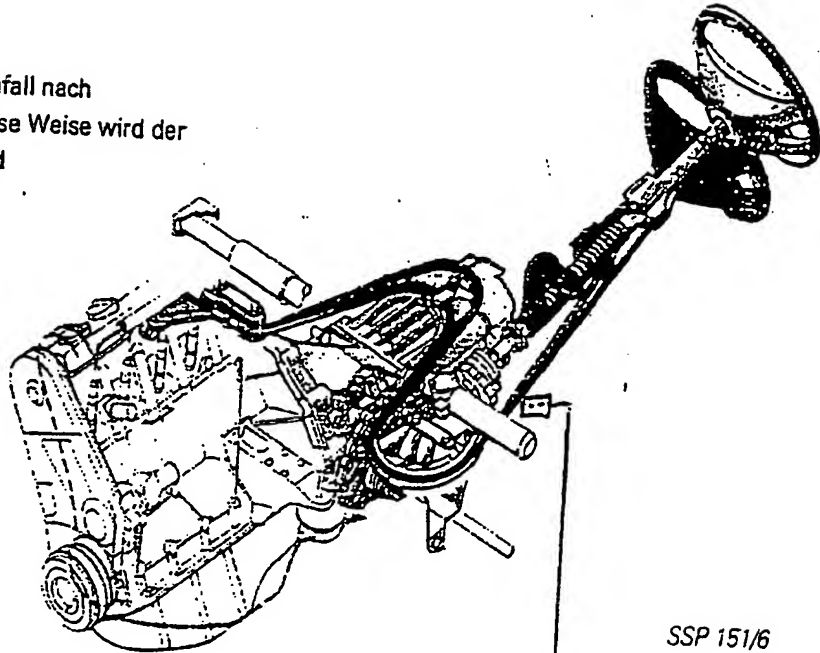


Zubehör



Das procon-System zusätzlich für den Fahrer

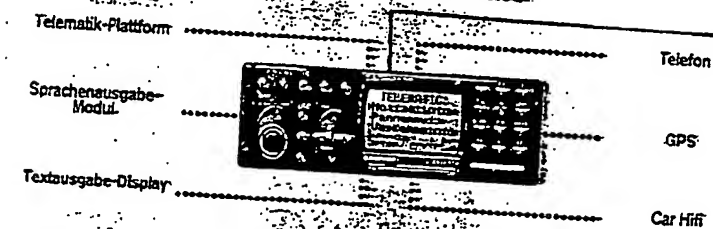
Das Lenkrad wird beim Unfall nach
vorn weggezogen. Auf diese Weise wird der
Raum zwischen Fahrer und
Lenkrad vergrößert.



SSP 151/6

*z.B.
über Schalter
aktivieren zum
Sender!*

Kernkomponenten des Verkehrstelematik-Gerätes:



Zubehör:

